

**PROTOKÓŁ z dnia 28.08.2013 z posiedzenia**  
**Komisji Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego, Handlu i Usług**

Tematyka posiedzenia:

1. Usługi świadczone przez PKS Grodzisk Mazowiecki na terenie Żyrardowa.
2. Stan oznakowania dróg, przystanków autobusowych oraz oświetlenie dróg i ulic, jako czynnik bezpieczeństwa.
3. Czystość na terenie miasta i działanie programu „Każde dziecko wie, że sprząta się po psie”.

Jako pierwszy zabrał głos prezydent Grzegorz Obłąkowski, który przypomniał, że 5 lat temu przetarg na świadczenie usług w zakresie przewozów mieszkańców wygrała firma PKS Grodzisk Mazowiecki, po likwidacji MZK Żyrardów, wtedy ilość kilometrów kształtowała się na poziomie 600 tys. plus minus 10%, a stawka po rewaloryzacji doszła do 5,7 zł. netto za kilometr, czyli wartość takiego zadania dla miasta rocznie wynosiła w granicach 3,6 mln zł. z tego 1,2 mln zł. uzyskiwano ze sprzedaży biletów a kwota dwukrotnie wyższa była dokładana z budżetu. Wpływy z biletów zostawały na koncie operatora, a różnica jaka wynikała z ilości kilometrów razy stawka, były opłacane z budżetu miasta. Relacja wyglądała następująco 1,2 mln. zł. z wpływów oraz 2,4 mln. zł. z budżetu. Przez te kilka lat było wiele uwag w temacie komunikacji i rozstrzygając przetarg pojawiła się okazja do przebudowania linii wg oczekiwań mieszkańców. Ilość kilometrów została zmniejszona względem poprzedniego przetargu. W następnym tygodniu mają zostać przedstawione do konsultacji publicznych przebiegi linii, natomiast godziny kursów do połowy września, tak by od 1 października wprowadzić zmiany w życie.

W stosunku do lat ubiegłych, koszt obsługi zmniejszył się, gdyż po przetargu stawka wyszło 5,48 zł. za kilometr. Przewodniczący poprosił zestawienie za ostatnie kilka lat, jakie były statystyki sprzedawanych biletów. Ceny biletów były uchwalone na radzie miasta w 2012 roku i wynoszą obecnie 3 zł. strefa miejska i 2,8 zł. strefa poza miastem od tego 50% ulgi. Prezydent również odpowiedział, dlaczego poprzedni przetarg był rozstrzygnięty na 4 lata, a obecnie na 5 lat. Było to podyktowane tym, żeby ceny nie były za duże oraz amortyzacja nie

wpływała w krótszym okresie bardziej na ceny biletów. Zdaniem Pana Prezydenta wynika to z rachunku ekonomicznego. Na pytanie w ilu punktach na terenie Żyrardowa można kupować bilety, pani Inspektor odpowiedziała, że istnieją dwa punkty na osiedlu Żeromskiego i Wschód, które funkcjonują od godziny 6 do 20, przy PKP od 6 do 18 i jeden w centrum od 8 do 16. Takich punktów jest 6, miesięczne bilety będą w sprzedaży przy PKP i w centrum. Z kioskami jest spisana umowa i kioskarze, którzy chcieli mogli taką umowę podpisać, prowizja wynosi 3%. Od 1 listopada wprowadzone zostaną prawdopodobnie biletomaty, dzięki czemu będzie można kupić bilet w autobusie za gotówkę. Taka maszyna kosztuje kilkanaście tysięcy złotych. Pan Prezydent potwierdził, że co do konstrukcji przebiegu tras będzie brał pod uwagę wszystkie sugestie mieszkańców. Przewodniczący zapytał, czy były składane do urzędu skargi na usługi świadczone przez firmę PKS Grodzisk, pani inspektor poinformowała, że telefoniczne czasami się to zdarzało, ale oficjalnych na piśmie nie było. Zwykle chodziło o opóźnienia, które mają się więcej nie powtarzać. Obecnie z budżetu do tego rodzaju usług dokładamy na poziomie ubiegłego roku.

Busy z miasta zniknęły, gdyż kwestionowano sposób działania tych operatorów oraz ich niezetelność, brak rozkładu, nie była to zdrowa konkurencja zdaniem Pana Prezydenta dla funkcjonujących autobusów, dochodziło też do kłótni operatorów busów między sobą.

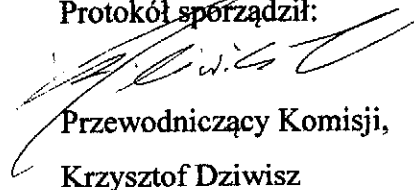
Przewodniczący zaproponował umieszczenie wewnątrz autobusów rozkładów jazdy, co zostało zaakceptowane, jako dobry pomysł.

W temacie stanu dróg i ich oznakowania, pani inspektor przedstawiła główne informacje i odpowiedziała na pytania. Zasugerowano umieszczenie znaku przy Zespole Szkół Publicznych nr 1 w Żyrardowie, który informowałby kierowców o znajdującej się tam szkole, by zachowali szczególną ostrożność na tym terenie. Sugestia pojawiła się, ze względu na przekraczanie prędkości jadących tam pojazdów.

Następnie podjęto temat czystości na terenie miasta. W tym roku miasto nie przeznaczyło środków na kontynuację programu „Każde dziecko wie, że sprząta się po psie”. Przewodniczący komisji wnioskował o rozszerzenie akcji informacyjnej w przyszłości oraz konsultacje tych zagadnień z komisją.

Na tym posiedzenie zakończyło się.

Protokół sporządził:



Przewodniczący Komisji,  
Krzysztof Dziwisz