



Urząd Miasta
Żyrardowa

BR. 0003. 5.2014. BRI

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA

Pl. Jana Pawła II Nr 1 96-300 Żyrardów tel: 46 858-15-00 fax: 46 858-15-11
www.zyrardow.pl, www.bip.zyrardow.pl

Żyrardów, 14.01.2015r.

RI. 7013.1.1.2015

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wpłynęło dnia 19.01.15'

Nr akt: 1403

Ilość załączników: -

Podpis: Jakobiak

Pan

Jerzy Naziębło

Radny Rady Miasta Żyrardowa

w miejscu

W odpowiedzi na zapytanie Pana Radnego, złożone do protokołu IV Sesji Rady Miasta Żyrardowa w dniu 30 grudnia 2014r. uprzejmie informuję, że sprawa niedogodności, jakie dla naszych mieszkańców niesie trwająca od kilkunastu miesięcy modernizacja linii kolejowej na trasie Łódź – Warszawa pozostaje w centrum zainteresowania władz Miasta od początku mojego urzędowania na stanowisku Prezydenta Miasta Żyrardowa.

Dnia 17 grudnia odbyło się w Urzędzie Miasta spotkanie z przedstawicielami inwestora – PKP PLK S.A., autora projektu przebudowy oraz Dyrektora Kontraktu, do ponownego spotkania w tej sprawie doszło dnia 12 stycznia w siedzibie Dyrektora Kontraktu, z udziałem realizujących kontrakt firm wykonawczych.

Powodem naszej aktywności był fakt obserwowanych odstępstw od uzgodnionych przez służby miejskie projektów budowlanych (w zakresie sygnalizowanych przez Pana Radnego aspektów funkcjonalnych i estetycznych) a także przedłużająca się konieczność korzystania przez mieszkańców z niebezpiecznego przejścia przez tory w okolicach wieży ciśnień w sytuacji, gdy budowa przejść podziemnych wydaje się już zakończona.

W wyniku przeprowadzonych konsultacji ustalono, co następuje:

1. Zainstalowane na peronie I wiaty punktowe (zielone) mają charakter urządzeń tymczasowych i zostały przez wykonawcę ustawione dla poprawy komfortu podróżowania dla naszych mieszkańców. Zostaną one zastąpione również wiatami punktowymi, ale większymi od obecnie ustawionych, z materiałów i w kolorach takich, jak wiaty na peronie II.
2. Na peronie II zaprojektowane zostały wiaty liniowe oraz zadaszenia zejść dla pieszych - o konstrukcji metalowej w kolorze grafitowym, wypełnione szkłem bezpiecznym. Termin ich zainstalowania uzależniony jest od zakończenia procedur decyzyjnych u inwestora, PKP PLK S.A.(dotyczących pokrycia kosztów ponadstandardowego wyposażenia peronu).
3. Elementy konstrukcji metalowych, wykonane obecnie w kolorze niebieskim (kosze na śmieci, konstrukcje tablic z nazwami miejscowości i numerami peronów) zostaną doprowadzone do zgodności z projektem budowlanym, tzn. zostaną przemalowane na kolor grafitowy.

Sprawę prowadzi: Zdzisława Piątek
Nr.tel.: 46 858-15-68



Urząd Miasta
Żyrardowa

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA

Pl. Jana Pawła II Nr 1 96-300 Żyrardów tel: 46 858-15-00 fax: 46 858-15-11
www.zyrardow.pl, www.bip.zyrardow.pl

4. Ekrany akustyczne w rejonie dworca będą przezroczyste.

5. Wykonawca wystąpi do nadzoru budowlanego o uzyskanie warunkowego pozwolenia na użytkowanie podziemnych przejść dla pieszych. W przypadku wyrażenia takiego pozwolenia przejścia dla pieszych zostaną oddane do użytkowania w terminie do końca marca br., w przeciwnym przypadku trzeba na to będzie poczekać do końca roku.

Jesteśmy w ciągłym kontakcie – korespondencyjnym i telefonicznym z PKP PLK S.A. w sprawie przyspieszenia decyzji o rodzaju wiat i zadaszeń na peronie nr II, co bezpośrednio wpłynąć może na decyzje organów nadzoru budowlanego.

Jednocześnie wykonawca robót na terenie dworca zwraca się z apelem do mieszkańców – o dbałość o wykonane urządzenia, i służb porządkowych działających na terenie Miasta – o wzmożone patrole w rejonie dworca. Zdarzają się bowiem przejawy dewastacji i uszkodzeń – wyrwane zostały drzwi do wind dla niepełnosprawnych, na ścianach przejść dla pieszych pojawiają się grafitti.


PREZYDENT MIASTA
Wojciech Jasiński

Sprawę prowadzi: Zdzisława Piątek
Nr.tel.: 46 858-15-68

