

PREZYDENT MIASTA  
ŻYRARDOWA

Żyrardów, 06.05.2015r.

Sprawa: BR.0003.29.2015.BRI

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA  
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wzrost: 08.05.2015

Nr akt: 12642

Łpść załączników:

Podpis: *ady*

Pan

Jerzy Jankowski

Radny Rady Miasta Żyrardowa

w miejscu

W odpowiedzi na Pana pytanie, dotyczące stanu realizacji inwestycji kolejowych na terenie naszego Miasta, złożone na sesji Rady Miasta Żyrardowa w dniu 30.04.2015r. , uprzejmie informuję:

1. Na peronie nr 2 planowane jest zadaszenie zejść dla pieszych i wiata liniowa. Zgodnie z projektem budowlanym konstrukcja i wykończenie tych elementów mają być ponadstandardowe – metalowa konstrukcja w kolorze grafitowym ze szkłem bezpiecznym, a to z uwagi na zabytkowy charakter dworca i sąsiedztwo z zabytkową Osadą Fabryczną.
2. Projekt budowlany jest w tym elemencie różny od koncepcji funkcjonalno – użytkowej, która była podstawą złożenia oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na modernizację linii kolejowej, prowadzonym w formule „zaprojektuj i wybuduj”.
3. Inwestor zadania – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i wykonawca zadania – konsorcjum, którego liderem jest Pomorskie Przedsiębiorstwo Mechaniczno – Torowe sp. z o.o. pozostają aktualnie w sporze prawnym dotyczącym ustalenia podmiotu, który weźmie na siebie pokrycie kosztów ponadnormatywnego wyposażenia peronów w Żyrardowie. Jest to powodem opóźnień w zamówieniu i zamontowaniu wiat i zadaszenia zejść dla pieszych.
4. Inwestor zadania deklaruje, że termin zakończenia modernizacji i uzyskania pozwolenia na użytkowanie – listopad 2015 – jest terminem ostatecznym i nie jest zagrożony.
5. Władze Miasta monitorują inwestycję i problemy z nią związane (pisma z dnia 12.12.2014r., 29.12.2014r., 14.01.2015r., 03.04.2015r., spotkania w siedzibie Urzędu Miasta w dniu 17.12.2014r. i 22.04.2015r. i w siedzibie Dyrektora Kontraktu w dniu 12.01.2015r.).

2

*powracam*  
PREZYDENT MIASTA

*Wojciech Jasiński*  
Wojciech Jasiński

*otrzymano 14.05.2015r.*  
*Jerzy Jankowski*