

PREZYDENT MIASTA
ŻYRARDOWA

RI.7013.1.10.2015

10.12.2015
31222
D. Kubiś
BR. 0003.77.2015.301

Żyrardów, 09.12.2015 roku

Biuro Rady Miasta Żyrardowa

w miejscu

W załączeniu przekazuję odpowiedź Pani Katarzyny Ziarkowskiej Zastępcy Dyrektora Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w związku z interpelacją radnego RMŻ Pana Jerzego Naziębło w sprawie robót prowadzonych w rejonie stacji Żyrardów.

Załączniki:

1. Pismo UMŻ nr RI.7013.1.10.2015 z dnia 03.11.2015 r.
2. Pismo IRRK1/1/1c-0815-1-POIiŚ7.1-24.1/166/15 z dnia 24.11.2015 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Janina Krzywicki-Chrzaniowski
Zastępca Prezydenta

Sprawę prowadzi: WRIFZ VII
Bolesław Adamczyk tel.: 46 858-15-47

dyktorem 10.12.2015
Kacubi



Urząd Miasta
Żyrardowa

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA

Pl. Jana Pawła II Nr 1 96-300 Żyrardów tel: 46 858-15-00 fax: 46 858-15-11
www.zyrardow.pl, www.bip.zyrardow.pl

Żyrardów, 03.11.2015r.

Sprawa: RI.7013.1.10.2015

Pan Witold Cytawa
PKP PLK S.A. Centrum Realizacji
Inwestycji Region Centralny
ul. Minerska 16
04 – 506 Warszawa

Sprawa: Modernizacja Linii Kolejowej Warszawa - Łódź

W związku z finalizacją robót dotyczących modernizacji linii kolejowej na trasie Warszawa – Łódź, w szczególności robót, prowadzonych w rejonie stacji Żyrardów, zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie zarzutów, podniesionych na ostatniej sesji Rady Miasta Żyrardowa przez jednego z radnych, pana Jerzego Nąziębto.

Sygnali, że wykonane schody są strome i niebezpieczne dla użytkowników płyną do nas również telefonicznie od naszych mieszkańców a Państwa klientów.

Prosimy o przekazanie nam informacji, czy roboty w rejonie podziemnego przejścia dla pieszych zostały już zakończone i czy ewentualnie możemy spodziewać się realizacji robót wykończeniowych, które poprawią estetykę tego miejsca.

Przypominamy również, że zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami wykonawca powinien przemalować elementy małej architektury, które obecnie mają kolor niebieski – na kolor grafitowy, w odcieniu zgodnym z kolorem konstrukcji wiat liniowych.

Odrębnie otrzymujemy od naszych mieszkańców sygnały o nieprawidłowym działaniu sygnalizacji dźwiękowej na przejściu przez tory w ciągu ulicy Piotra Skargi – skargi dotyczą zbyt dużej głośności sygnału i czasu jego trwania. Zgłoszono również informację o uszkodzeniu sygnalizacji skutkującej ciągłym podawaniem sygnału. Uprzejmie prosimy o przeprowadzenie kontroli poprawności działania tego elementu bezpieczeństwa pieszych korzystających z przejścia przez tory.

Załącznik:

- kopia interpelacji radnego

Sprawę prowadzi: Zdzisława Piątek
Nr.tel.: 46 858-15-68

Z-04/15/10/15/15
Urząd Miasta Żyrardowa
Ewelina Krasnowska-Chmielowska

30.10.2015
28112

l. Malij

BR. 0008.77.2015.BR1

Interpelacja radnego

II Z P
L. Chruszczak
proszę przygotować odpowiedź na
interpelację.
Kufy

Żyrardów, 29.10.2015 r.

GKS! P. Zabiński
Proszę o wystąpienie
do Inspektora w R.W.
Sprawoch.
02.11.2015.



Szanowny Panie Prezydencie! Od kilku lat obserwuję postępy prac w ramach modernizacji linii kolejowej przebiegającej przez Żyrardów oraz prace na obiektach stacyjnych Żyrardowa. Kiedy na początku roku kierowałem do Pana pismo, byłem pełen obaw co do zakończenia prac w tym roku oraz co do funkcjonalności i estetyki przejść oraz wiat peronowych. Dziś widać wyraźnie, że prace ruszyły, że na zimę pasażerowie uzyskają osłonę przed deszczem, śniegiem czy wiatrem. Wiaty peronowe, choć z dosyć wąskim zadaszaniem, mają oczekiwany przez pasażerów charakter llniowy, i nawiązują formą do dawnej wiaty. Jest natomiast jedna rzecz, która wzbudza mój niepokój. Są to schody w przejściach podziemnych prowadzących na peron. Schody są źle zaprojektowane lub źle wykonane. Są one strome, mają zbyt wąski stopień i stwarzają zagrożenie dla schodzących. Dużą trudność stanowią one zwłaszcza dla osób starszych. Licząc na to, że wszystkie prace nie zostały jeszcze zakończone, zwracam się do Pana o podjęcie próby wyegzekwowania od wykonawcy poprawienia schodów (może przez nałożenie płytek). Przy okazji warto byłoby zadbać o wystrój podziemnego przejścia. Obecnie wygląda ono jak niewykończony garaż lub proste przejście dla celów technicznych. Przypominam, że pierwsi budowniczowie zadbali o wyłożenie ścian tunelu glazurą i dali też lepsze wykończenie podłogi.

Bardzo proszę Pana Prezydenta o interwencję w tej sprawie.

Z poważaniem

Jerzy Naziębło

radny RMŻ



PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Centrum Realizacji Inwestycji
Region Centralny
ul. Minerska 16, 04-506 Warszawa
tel. + 48 22 473 21 51
fax + 48 22 473 21 55
ire.centralny@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

IRRK1/1/1c-0815-1-POLIŚ7.1-24.1/166/15

Prof. B. Szybiński
Prof. B. Adamczyk do recenzji
08.12.2015
Warszawa, 24 listopada 2015 r.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
KANCELARIA
08.12.2015
3049P
[Signature]

Szanowny Pan
Lucjan Krzysztof Chrzanowski
Zastępca Prezydenta Miasta
Urząd Miasta Żyrardowa
Pl. Jana Pawła II Nr 1
96 – 300 Żyrardów

Dotyczy: Projekt „Modernizacja linii kolejowej Warszawa- Łódź, etap II”:
1. Lot A - odcinek Warszawa Zachodnia- Miedniewice (Skierniewice) (nr POLIŚ 7.1-24.1)

W odpowiedzi na pismo numer RI.7031.1.10.2015 z dnia 03.11.2015 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Centralny przedstawia następujące informacje. Obecnie trwają prace wykończeniowe oraz uzupełnianie i wymiana elementów małej architektury w rejonie przejść podziemnych i peronów na Stacji Żyrardów. Wykonawca robót zobowiązał się do oczyszczenia przejść podziemnych oraz naprawy płyt peronowych przed zakończeniem procedury odbioru końcowego. Opisane problemy wynikają z aktów wandalizmu, które miały miejsce w rejonie stacji. Trwa analizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa na schodach w krótszym przejściu podziemnym prowadzącym na perony. Dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej lub mających problemy z poruszaniem się po schodach przewidziano platformy dźwigowe zainstalowane w dłuższym przejściu podziemnym. W odpowiedzi na drugą część pisma informujemy, że przejście w ciągu ulicy Skargi musi być zamknięte na minimum cztery minuty przed wjazdem pociągu. W sytuacji w której z pociągi nadjeżdżają z przeciwnych kierunków może trwać to nawet osiem minut. Sygnał dźwiękowy jest emitowany jedynie do momentu zamknięcia rogatek, jednak zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.06.1996 r. (Dz.U. 1996 nr 33 poz. 144) w szczególnych warunkach uciążliwości dla otoczenia zarządca drogi może wystąpić do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o odstąpienie od stosowania



sygnałów dźwiękowych. Przedmiotowe przejście jest wyposażony w urządzenia sterowania wysokiej klasy wraz z urządzeniem zdalnej kontroli oraz telewizją użytkową. Z analizy ostatniego miesiąca należy stwierdzić, że urządzenia pracowały prawidłowo, a nieliczne usterki powodowane przez podnoszenie zapór drogowych były usuwane na bieżąco.

ZASTĘPCA DYREKTORA
REGIONU

Katarzyna Ziarkowska

Opracował:
Nikifor Misiak,
tel. 666 01 34 35

