

BR. 0003. 23. 2017. 1 N

INTERPELACJA RADNEGO

zgłoszona podczas XL Sesji Rady Miasta Żyrardowa w dniu 2 marca 2017 roku

URZĘD MIASTA ŻYRARDOWA
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wpłynęło dnia: 2.03.2017

z roku: 2017

Województwo:

Podpis: 1. Szanowny Panie Prezydencie!

Od początku obecnej kadencji RMŻ wielokrotnie informowałem o konieczności wyegzekwowania napraw i poprawek od inwestora oraz wykonawcy modernizacji infrastruktury dworca kolejowego w Żyrardowie. Po moich interwencjach doszło w dniu 24 października 2016 roku do spotkania w gabinecie Zastępcy Prezydenta p. Lucjana Krzysztofa Chrzanowskiego z przedstawicielami spółek kolejowych i wykonawcy. Podczas spotkania przedstawiłem swoje uwagi do rezultatów modernizacji dworca. Zawarłem je również na piśmie. Uwagi mają różne znaczenie, ale dotyczą spraw wpływających na komfort pasażerów korzystających z infrastruktury dworcowej. Prosiłem o ustosunkowanie się do nich przedstawiciele inwestora lub wykonawcy. Do tej pory nie otrzymałem w tej sprawie informacji ani bezpośrednio od nich, ani za pośrednictwem Urzędu Miasta Żyrardowa. W mojej ocenie uwagi te nie straciły na aktualności. Do najważniejszych należą: źle wykonane schody do tunelu prowadzącego do peronu drugiego oraz stale zalewane podziemne przejście do peronu drugiego (dysponuję dokumentacją fotograficzną pokazującą dużą różnorodność form jakie tworzy stojąca tam przez długi czas woda: w cieplejsze dni od małej kałuży po duże rozlewisko, w dni mroźne od małej ślizgawki po lodowisko).

Do treści niniejszej interpelacji dołączam pismo z 24 października 2016 roku z uwagami, o których było wyżej.

Proszę o ustosunkowanie się do tej sprawy.

Z poważaniem


radny Jerzy Naziębło

Uwagi do przedstawicieli inwestora i wykonawcy w sprawie modernizacji infrastruktury dworca kolejowego w Żyrardowie na spotkaniu w Urzędzie Miasta Żyrardowa w dniu 24 października 2016 roku:

1. strome, niewygodne i bardzo niebezpieczne schody w przejściu podziemnym między peronem nr 1 i peronem nr 2 (stary ślad),
2. węższe przejście podziemne od poprzedniego (zawężenie potoku pasażerów wpływający na zmniejszenie komfortu),
3. brak możliwości wprowadzenia wózka dziecięcego, inwalidzkiego oraz roweru przejściem podziemnym (w starym śladzie),
4. często niesprawna winda ulokowana w najdalszym od kasy biletowej i poczekalni miejscu,
5. niefunkcjonalne rynienki dla rowerów w końcu peronu (w śladzie dawnej kładki) umieszczone zbyt blisko ściany przejścia,
6. niewłaściwie wykonana kanalizacja deszczowa (przejście podziemne zalewane przez wodę),
7. wykorzystanie niewłaściwych materiałów wykończeniowych (brzydka i zawsze sprawiająca wrażenie brudnej wylewka betonowa na podłodze przejścia podziemnego),
8. niechlujne wykończenie (dawne przejście wyłożone było płytkami glazury, miało ładniejszą i praktyczną podłogę .

Proszę o pisemne ustosunkowanie się do moich uwag i wprowadzenie istotnych poprawek, napraw i uzupełnień.

Żyrardów, 24.10.2016 r.

radny Jerzy Naziębło

Prezes Ruchu Obywatelskiego Żyrardowian