

BR. 0003.115.2017.1N

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wpłynęło dnia: 30.11.2017
Nr akt: 2017-32780

Ilość załączników zgłoszona podczas sesji Rady Miasta Żyrardowa w dniu 30 listopada 2017 roku
Podpis: I. Molej

INTERPELACJA RADNEGO

P. Ryszard Minguos
Przewodniczący R. Kom.
5.12.2017
MR

Szanowny Panie Przewodniczący, Szanowny Panie Prezydencie, Wysoka Rado!

Wielokrotnie występowałem na sesjach Rady Miasta Żyrardowa w swoim imieniu, Ruchu Obywatelskiego Żyrardowian, jak i mieszkańców, w sprawie, która do tej pory nie uzyskała pozytywnego zakończenia. Mam na myśli ograniczenie do minimum hałasu dobiegającego z obwodnicy miasta. Sprawę poruszałem już na forum Rady w poprzedniej kadencji. Latem 2014 roku wystosowałem w imieniu Ruchu Obywatelskiego Żyrardowian pisma do Ministra Środowiska, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Podkreślałem w nich potrzebę wybudowania ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż obwodnicy oraz zwracałem uwagę na potrzebę zachowania lasu, stanowiącego dodatkową strefę ochronną przed hałasem. W 2015 roku ROŻ zorganizował w tej sprawie spotkanie z przedstawicielem Lasów Państwowych. Nawiązana została współpraca, która zaowocowała sadzeniem drzew przez naszą organizację w pasie przyległym do obwodnicy.

W bieżącej kadencji także na forum Rady zwracałem uwagę na nie rozwiązany ciągle problem. Uwzględniony on został w dokumencie „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Żyrardowa do roku 2025” w zapisie o dolegliwości i zwalczaniu hałasu dobiegającego z ciągu komunikacyjnego jakim jest droga krajowa nr 50. W końcu 2016 roku wnioskowałem o wprowadzenie szczegółowego zapisu o badaniu hałasu w mieście do „Programu Ochrony Środowiska dla miasta Żyrardowa na lata 2016 – 2019 z perspektywą do 2023 roku” oraz zaapelowałem o podjęcie starań w celu przeprowadzenia specjalistycznych badań natężenia hałasu dobiegającego z obwodnicy. We współpracy z mieszkańcami wskazałem działki, na których można byłoby ulokować na czas badań stację mobilną, którą udostępniała Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska. Po tych zabiegach prowadzący sprawę właściwy wydział naszego urzędu miasta otrzymał informację, że działki nie spełniają oczekiwań RDOŚ, bowiem badanie jest standardowo przeprowadzane w dwóch kierunkach: badanie hałasu i badanie natężenia ruchu, w związku z tym kamery umieszczone w stacji badawczej powinny widzieć pojazdy na obwodnicy. I oto tak doszliśmy do sytuacji, z której wydaje się nie ma wyjścia. Ale jednak, „przyszli z pomocą” leśnicy, którzy masowo wycinają las. Ironizując, może teraz będzie można bez zakłóceń przeprowadzić badania.

Panie, Panowie! Proszę o wsparcie w tej sprawie. Nie wyobrażam sobie, aby nie było metod badania, które można dostosować do warunków żyrardowskich i nie można było podjąć próby walki z hałasem. Za chwilę nie będzie lasu oddzielającego tereny zabudowy mieszkaniowej od obwodnicy. Jeśli, mimo ciągłych ostrzeżeń i wezwań strony społecznej

nie udało się zachować lasu, to musimy zrobić wszystko, by wyegzekwować od właściciela obwodnicy, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wybudowanie ekranów dźwiękochłonnych. Inaczej, do miasta wędruje się zagrażający zdrowiu mieszkańców czynnik. Na pewno sięgnie przynajmniej osiedli położonych w południowo-zachodniej części miasta, a w tym, Domu Pomocy Społecznej oraz niedawno otwartego Parku Seniora.

Podsumowując, wnioskuję o uchwalenie stanowiska Rady Miasta Żyrardowa, w którym zaapelujemy o zaprzestanie wyrębu lasu oraz wybudowanie barier dźwiękochłonnych wzdłuż drogi nr 50 na długości granicy Żyrardowa.

- w załączeniu projekt Stanowiska Rady Miasta Żyrardowa

radny Jerzy Naziębło



URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wpłynęło dnia: 30. 11. 2017 r.

Nr akt:

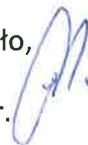
Ilość załączników:

Podpis: J. Nalej

projekt

radnego Jerzego Należbto,

Sesja RMŻ, 30.11.2017 r.



STANOWISKO

Rady Miasta Żyrardowa

w sprawie ograniczenia hałasu dobiegającego z obwodnicy Żyrardowa

w szlaku komunikacyjnym nr 50

Rada Miasta Żyrardowa z obawą obserwuje stale powiększające się zagrożenie rosnącym hałasem dobiegającym z obwodnicy miasta. Mimo licznych interwencji samorządów, organizacji społecznych, mieszkańców miasta, następuje wyrąb lasu, który oddzielał zabudowę mieszkaniową od obwodnicy. Nasila się i postępuje coraz głębiej hałas, którego źródłem są pojazdy jadące bez przerwy drogą nr 50, tzw. dużą obwodnicą Warszawy dla ruchu ciężarowego. Brak korelacji między działaniami właściciela drogi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad a PGL Lasy Państwowe powoduje, że mocno ingerująca w stan środowiska droga staje się coraz większym zagrożeniem dla miasta.

Wobec powyższego, apelujemy do PGL Lasy Państwowe o wstrzymanie wyrębu lasu w pasie między obwodnicą a terenem miasta, a od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad domagamy się wybudowania ekranów dźwiękochłonnych na odcinku obwodnicy wzdłuż granic miasta.

