



URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA

Pl. Jana Pawła II Nr 1 96-300 Żyrardów tel: 46 858-15-00 fax: 46 858-15-11
www.zyrardow.pl, www.bip.zyrardow.pl

Żyrardów, dnia 20 lutego 2018 r.

DG.7342. 7. 2018.JB

URZĄD MIASTA ŻYRARDOWA
BIURO RADY MIASTA ŻYRARDOWA

Wpłynęło dnia: 21.02.2018

Nr akt: 2018-5847

Ilość załączników:

Podpis: *[Signature]*

Pani Barbara Rzeczycka
Pan Arkadiusz Rzepecki
Pan Jarosław Gejczyk
Klub Platforma dla Żyrardowa

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dnia 1 lutego 2018 r. w sprawie ponownego powołania zakładu komunikacji miejskiej w Żyrardowie wyjaśniam.

W obliczu zaostrzających się wymagań dotyczących ochrony środowiska, potrzeby poprawy jakości powietrza, chęci obniżenia poziomu hałasu czy konieczności systematycznego podnoszenia standardu usługi przewozu pasażerów a także mając na uwadze aspekt wizerunkowy Urząd Miasta podjął działania w celu wymiany tradycyjnych pojazdów dla transportu publicznego na zeroemisyjne autobusy elektryczne. W ramach porozumienia w sprawie wspólnej realizacji programu transportu publicznego z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju z siedzibą w Warszawie Miasto jest uprawnione do nabycia pojazdu elektrycznego z planowanym dofinansowaniem do 60% wraz z infrastrukturą. Kolejne dwa autobusy mamy nadzieję pozyskać z programu współfinansowanego z funduszy unijnych RPOWM 2014 – 2020, Działania 4.3 Redukcja emisji zanieczyszczeń powietrza Poddziałania 4.3.1 Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej, tytuł projektu - Zielone płuca Mazowsza- rozwój mobilności miejskiej w gminach południowo-zachodniej części województwa (jesteśmy na etapie weryfikacji dokumentów). Dopiero w przypadku pozytywnego rozpatrzenia wniosku Urząd Miasta przeanalizuje zasadność powołania zakładu komunikacji miejskiej.

Obecnie powołanie takiej instytucji wiązałoby się m.in:

- z zakupem autobusów o tradycyjnym napędzie, które wkrótce zostaną zastąpione elektrycznymi;
- urządzeniem i wyposażeniem warsztatu do naprawy i konserwacji pojazdów, który w niedługim czasie stałby się bezużyteczny gdyż awaryjność autobusów elektrycznych jest o wiele niższa niż spalinowych, ponieważ nie posiadają m.in. zbiorników na paliwo, systemu chłodzenia, systemu dolotowego i wydechowego, zaworów oraz wałków rozrządu;

- urządzeniem bazy ze stacją paliw, którą niebawem zastąpią pantografy i systemy indukcyjne.

Z wstępnych rozmów z producentami nowoczesnych rozwiązań dla elektroenergetyki (ZPUE S.A. Włoszczowa) wynika, że budowa stacji na zajezdni oraz dwóch pętach, ładowarki, wykonanie przyłączy do zasilania stacji, projekty, uzgodnienia i wykonawstwo to kwota ok. 4 mln złotych. Niemożliwe jest obecnie wskazanie i określenie wartości terenu na bazę ponieważ jej lokalizacja zależy od zdolności do przyłączenia punktów ładowania pojazdów transportu zbiorowego o mocy 200 kW, 400 kW, 800 kW (czekamy na opinię PGE Dystrybucja S.A.).

Na tym etapie rozważań i kalkulacji powołania spółki miejskiej przedstawienie kosztorysu przedsięwzięcia jest problematyczne. Jediną stałą i przewidywalną wartością są koszty zatrudnienia 20 kierowców (przy obecnym układzie linii komunikacyjnych w naszym mieście). Dlatego forma w jakiej będzie realizowane zadanie własne gminy - organizacja transportu publicznego jest sprawą otwartą i zapewniam, że umowa z przyszłym operatorem nie utrudni zorganizowania zakładu miejskiego, jeżeli zapadnie taka decyzja lub wystąpi taka konieczność.

Z-ca Prezydenta Miasta
Lukjan Krzysztof Chrzanowski



Otrzymują:
Adresat;
a/a